

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวง ชพ.ถ.๗๑๐๐๑ สายบ้านนาเงินซิว-เขาตากวน หมู่ที่ ๘
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนกองช่าง อบต.สวนแตง กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ ว่าที่เรือตรีวีรวัฒน์ มณีกุล	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสนธิเดช รุ่งเรืองวิทยา	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	กรรมการ
๗.๓ นายธวัชชัย ไกรแก้ว	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการ

1	ผลรวมค่าจ้างต้นพันงบก่อสร้างทาง	=	754,902.20
2	ผลรวมค่าจ้างต้นพันงบก่อสร้างสะพานและท่อเหล็ก	=	
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	1,382.2
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหล็ก	=	1,000
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดต่างๆ = $1 + (3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5))$	=	1,382.2
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$	=	
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหล็กซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$	=	1,046,425.82
		รวมราคาค่าก่อสร้าง	
		คิดเป็นราคาค่าก่อสร้างเพียง	1,000,000.00

คำสั่งเลขที่ 277 / 2563 ลงวันที่ 21 ม.ค. 2563

คณะกรรมการกำกับดูแลตราดกลาง

ว่าที่ร้อยตรี



(วิวัฒน์ มณีกุล)

ผอ.กองช่าง



(นายสนธิเดช รุ่งเรืองวิฑูษา)

ผช.นายช่างเขียนแบบ




(นายรัชชชัย ไกรแก้ว)

ผช.นายช่างโยธา

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

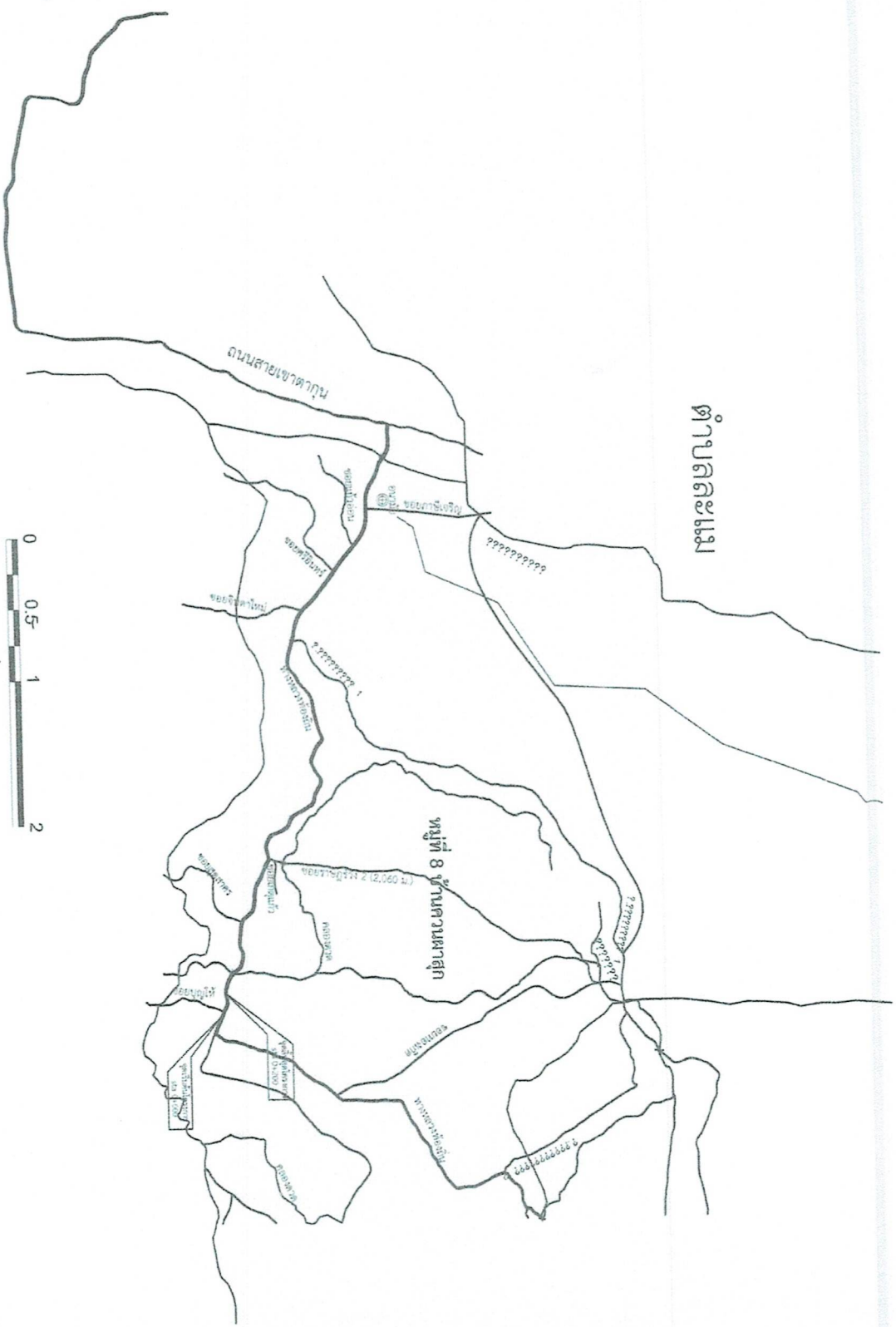
เรียน นายก อบต.สวนแดง
- เก็บตัวทรัพย์สินตามบัญชีราคากลางต่อไป
(ลงชื่อ)  อ.มนตรี

(นายสมพงษ์ ชมนครินทร์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนแดง

ว/ศ/บ 21 มี.ค. 2563

ตำบลละแม



แผนที่โครงการ

โครงการของ องค์การบริหารส่วนตำบลละแม	แบบแสดง ที่ดินแบบ	แผนที่โครงการ นายวิชชัย ไกรแก้ว	สถานที่ก่อสร้าง ตรวจ	สายบ้านเนินสูง - บ้านเขาตาขุน น.8 ค.สวนแดง อ.ละแม จ.ชุมพร เจ้าที่เจ้าศรี วีรวัฒน์ มณีกุล	อนุมัติ	นายแสงทอง ขนาศรณิศา นายก อบต.
--------------------------------------	----------------------	------------------------------------	-------------------------	--	---------	----------------------------------

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลการปฏิบัติงานของผู้จ้าง เพื่อให้ทราบการตรวจสอบและอนุมัติให้ดำเนินการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงานในสัญญา
2. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงานในสัญญา และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15 และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15 และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15
3. ทำการตรวจสอบ (DEEP PATCH) เพื่อแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นผิวเดิม (SOT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานถนนในสัญญาและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15
4. กรณีที่โครงสร้างทางจราจร หรือ โครงสร้างอื่นใด และแบบที่กรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15 กำหนดไว้ให้ปฏิบัติตาม
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางจราจรในชั้น โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยให้ส่งร่างรายละเอียดของงานให้ผู้รับจ้างพิจารณา หรือส่งแบบร่างให้ผู้รับจ้างพิจารณา
 - 5.1 การตรวจสอบโครงสร้างชั้นเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยให้ส่งร่างรายละเอียดของงานให้ผู้รับจ้างพิจารณา หรือส่งแบบร่างให้ผู้รับจ้างพิจารณา
 - 5.2 การตรวจสอบโครงสร้างชั้นเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยให้ส่งร่างรายละเอียดของงานให้ผู้รับจ้างพิจารณา หรือส่งแบบร่างให้ผู้รับจ้างพิจารณา
 - 5.3 การตรวจสอบโครงสร้างชั้นเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยให้ส่งร่างรายละเอียดของงานให้ผู้รับจ้างพิจารณา หรือส่งแบบร่างให้ผู้รับจ้างพิจารณา
 - 5.4 การตรวจสอบโครงสร้างชั้นเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยให้ส่งร่างรายละเอียดของงานให้ผู้รับจ้างพิจารณา หรือส่งแบบร่างให้ผู้รับจ้างพิจารณา
 - 5.5 การตรวจสอบโครงสร้างชั้นเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยให้ส่งร่างรายละเอียดของงานให้ผู้รับจ้างพิจารณา หรือส่งแบบร่างให้ผู้รับจ้างพิจารณา

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินผุก	ต้องเป็นหินในรวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.306-2550 ค่า LL ต้องไม่เกินกว่า 25 ค่า PI. ไม่เกินกว่า 6% ค่าความเสียดทานในภาคที่ 40% มีค่า CBR. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน ทราย และสิ่งอื่นที่อาจทำให้โครงสร้างเดิมเสียหายได้
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	ค่าสูงถึง " นกขลุ่ยงานในผิวจราจร " มท.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	ค่าสูงถึง " นกขลุ่ยงานในผิวจราจร " มท.313-2550
6	แผ่นเบ็ดผิวจราจร	ค่าสูงถึง " นกขลุ่ยงานในผิวจราจร " มท.313-2550

หมายเหตุ

1. รายละเอียดของแบบก่อสร้างทางจราจรและแบบแปลนแก้ไขในสัญญาจะต้องเป็นแบบก่อสร้างที่ได้ผ่านการอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว
2. ภายในช่วงเวลาที่กำหนดในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15 และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15
3. ในกรณีที่ผู้รับจ้างขอแก้ไขแบบแปลนใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15 และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15
4. การแก้ไขแบบแปลนใดๆ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15 และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15
5. ความหมายของศัพท์และคำย่อที่ใช้ในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15 และผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15
6. งานซ่อมสร้างผิวจราจร หรือ โครงสร้างอื่นใด และแบบที่กรมการขนส่งทางบกฉบับที่ 15 กำหนดไว้ให้ปฏิบัติตาม

